

Anweisungen für die praktische Motorbootausbildung

Das Tragen von Boots- bzw. Turnschuhen wird vorausgesetzt
Den Anweisungen des Schiffsführers / der Schiffsführerin ist Folge zu leisten

Schiffsführer: „Bitte übernehmen Sie das Ruder“

Rudergänger/-in: **„Ich übernehme – Maschine ist gestoppt – Ruder liegt mittschiffs“**

ABLEGEMANÖVER

Schiffsführer: „Leinen los“

Rudergänger/-in: **„Leinen sind los“**

Schiffsführer: „Langsame Fahrt vorraus / achteraus“

Rudergänger/-in: **„Langsame Fahrt vorraus / achteraus“**



MENSCH-ÜBER-BORD-MANÖVER

Schiffsführer: „Mensch über Bord an Steuerbord / Backbord / Achteraus“

Rudergänger/-in: **„Mensch über Bord an Steuerbord / Backbord / Achteraus
Maschine Stopp
Ruder hart Steuerbord / Backbord
Rettungsring werfen“**

Rudergänger/-in lässt Hartruderlage steuerbord / backbord stehen und fragt:

Rudergänger/-in: **„Ist Mensch frei
?“**

Schiffsführer: „Mensch ist frei !“

Jetzt langsam auf Mensch zufahren und etwa 1 Bootslänge vorher ankündigen:

Rudergänger/-in: **„Nehme Mensch an Steuerbord / Backbord
auf“**

Weiter auf Mensch zufahren, bis er über der Bug gerade noch sichtbar ist und dann Ruder hart nach Steuerbord / Backbord legen und melden:

Rudergänger/-in: **„Maschine stop“**

Warten, bis Schiffsführer/-in das Kommando gibt:

Schiffsführer: „Mensch an Steuerbord / Backbord aufgenommen“

ANLEGEMANÖVER

Schiffsführer: „Bitte mit der Steuerbord- / Backbordseite anlegen“

Rudergänger/-in: **„Anlegen mit der Steuerbord- / Backbordseite
Leinen, Fender und Bootshaken klar bei Steuerbord- / Backbord “**

Schiffsführer: „Sind klar“

nachdem das Schiff am Liegeplatz liegt, sagt Rudergänger/-in:

Rudergänger/-in: **„Leinen fest“**

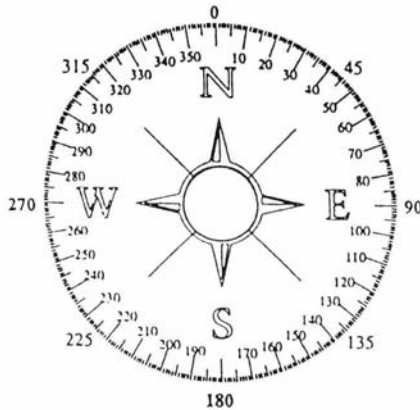
Schiffsführer: „Leinen sind fest“

Hinweise für die **Kompassfahrt**

Sofern Ihnen Fragen zum Kompass gestellt werden, gilt Folgendes:

Die Kenntnis der Himmelsrichtungen wird vorausgesetzt, z. B.:

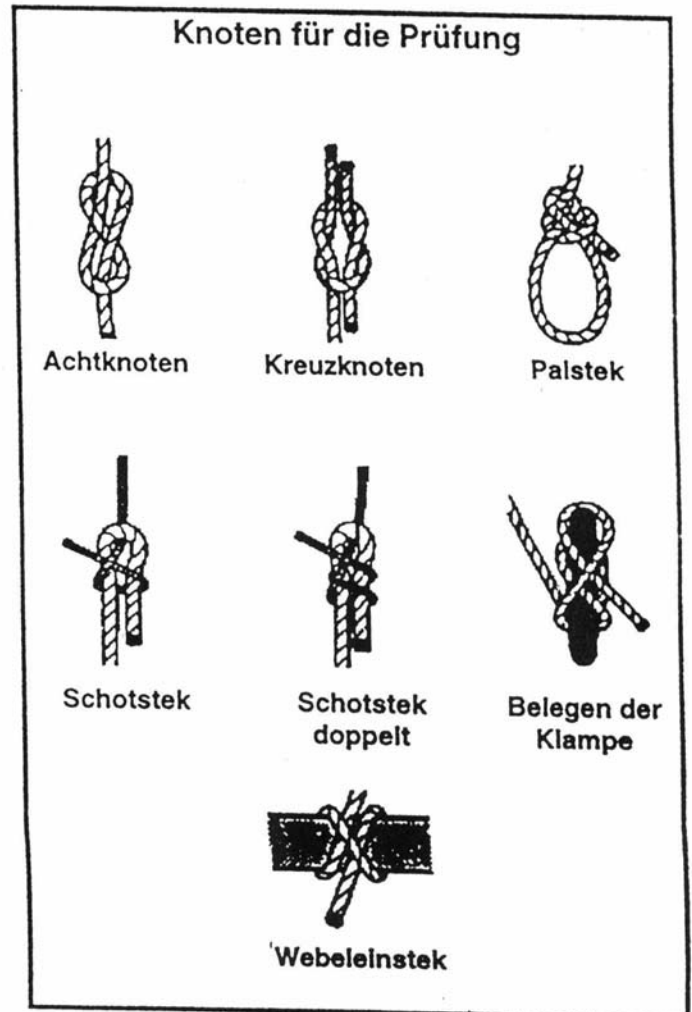
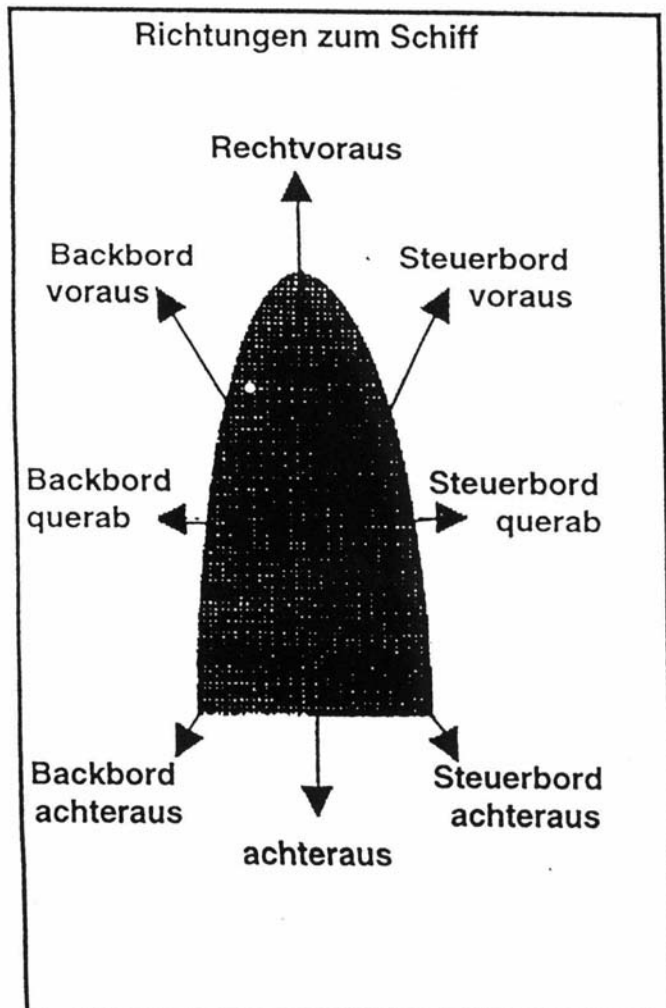
**N = 0 / 360 Grad; NO = 045 Grad; O = 90 Grad; SO = 135 Grad; S = 180 Grad;
SW = 225 Grad; W = 270 Grad; NW = 315 Grad; N = 0 / 360 Grad;**



Der **Gegenkurs** ergibt sich aus der Addition oder Subtraktion von 180 Grad des anliegenden Kurses

Beispiel:

Alle Kurse bis **180 Grad** minus 20 plus 200 rechnen!
Alle Kurse über **180 Grad** plus 20 minus 200 rechnen!



Viel Spass an Bord unserer Schiffe, Ihr

MSC - Motorbootpraxiscenter Düsseldorf / Essen

Tel.: 0201 / 47 22 12

Handy: 0160 / 844 24 96

Fax: 0201 / 47 38 99